

Концерн Cummins является одним из крупнейших в мире производителей генераторных установок и двигателей. Линейка генераторных установок включает в себя мощности от 6 до 3000 кВА.

Дизель-генераторы Cummins успешно эксплуатируются в России, обеспечивая электроэнергией социальные, промышленные и муниципальные объекты. Активно применяются на предприятиях связи, газопроводах, в банках, офисных и торговых центрах и других объектах, не допускающих перерывов в энергоснабжении.

Cummins самостоятельно проектирует и производит все компоненты дизельной электростанции - дизельные двигатели, генераторы, шумопоглощающие кожухи, дополнительные топливные баки, панели управления, программное обеспечение, рамы и т.д.

ДГУ Cummins поставляются в расширенной по сравнению с другими производителями базовой комплектации. Путем применения специального технического изобретения системы подачи топлива, запатентованного компанией Cummins и не имеющего аналогов в мире, достигается повышенный моторесурс и полная адаптация к горюче-смазочным материалам российского производства без снижения ресурса эксплуатации. Благодаря высокой технологичности все двигатели Cummins соответствуют экологическим стандартам на содержание вредных выбросов в отработавших газах.

Дизельные двигатели Cummins прекрасно зарекомендовали себя в тяжёлых условиях работы в качестве силовых агрегатов на самой различной технике. Двигатели Cummins широко применяются в карьерной технике, грузовом автотранспорте, автобусах. Основным отличием марки является проектирование и изготовление основных систем без привлечения сторонних поставщиков. Топливная система, системы охлаждения и смазки производятся компанией Cummins с учётом детального анализа особенностей эксплуатации двигателей в различных условиях. Двигатели Cummins сохраняют запас механической мощности при использовании в качестве привода для дизель-генератора. Широкая сеть сервисных центров в РФ обеспечивает максимально комфортные условия обслуживания.

Двигатели рекомендованы для использования в качестве основного источника энергоснабжения.

**C150D5**

Дизельная электростанция  
**Cummins (Индия)**  
с жидкостным охлаждением

**дизель**

**1500** об/мин

**(120 кВт, 230/400 В, 50 Гц)**



## Технические характеристики

**Модель**

**Cummins C150D5 (Индия)**

Максимальная мощность \*

150 кВА / 120 кВт

Номинальная мощность *	136 кВА / 108.8 кВт
<b>Двигатель</b>	
Марка	Cummins (Индия)
Модель	6BТAA5.9-G6
Охлаждение	жидкостное
Частота вращения	1500 об/мин
Способ запуска	электростартер
Расход 70% (основной источник)	21.8 л/ч
<b>Генератор</b>	
Марка	Stamford (Великобритания)
Модель	UCI274E
Количество фаз	3
Номинальное напряжение	230/400 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21
<b>Панель управления</b>	
Модель	PCC 1.2
<b>Данные для установки</b>	
Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)	254x109x185 см
Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе)	347x115x239 см
Вес (открытое исполнение)	1650 кг
Вес (исполнение в кожухе)	2400 кг
Объём топливного бака (открытое исполнение)	340 л
Объём топливного бака (исполнение в кожухе)	340 л
Уровень шума (исполнение в кожухе)	72 дБ на расстоянии 7 м

\* мощность в **кВт** указана при  $\cos\varphi=0.8$

## Базовая комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	стандарт
Топливный бак в раме ДГУ	стандарт
Двигатель с навесным оборудованием	стандарт
Стандартный радиатор системы охлаждения	стандарт
Силовой генератор	стандарт
Зарядный генератор 12 В	стандарт
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 12 В	стандарт
Панель управления PCC 1.2	стандарт
Электростартер	стандарт
Выходной автомат защиты (автоматический выключатель) 250 А	стандарт
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	стандарт
Индикатор загрязненности воздушного фильтра	стандарт
Система топливоподачи с фильтрацией	стандарт
Система смазки с фильтрацией	стандарт
Система защиты по низкому давлению масла	стандарт
Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости	стандарт
Электронный регулятор частоты вращения	стандарт
Промышленный глушитель (открытое исполнение)	стандарт

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)	стандарт
Защитные решётки на горячие части двигателя	стандарт
Инструкция по эксплуатации на русском языке	стандарт
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%	стандарт
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)	стандарт
Заводской тест	стандарт

## Дополнительные опции

Внешний топливный бак
Увеличенный топливный бак
Комплект сменных элементов (фильтры)
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Зарядное устройство АКБ
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
Отключатель АКБ
Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой
Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок
Выносная панель управления для ГУ
Воздушный дефлектор
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Гибкий переходник выхлопной системы
Насос для откачки отработанного масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)
Расширенная гарантия до 5-ти лет

## Микропроцессорный пульт управления РСС 1.2

### Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (ModBUS RTU) — опция

### Сигналы тревожной сигнализации

Неудачный запуск  
 Высокая температура охлаждающей жидкости  
 Низкое давления масла  
 Превышение оборотов двигателя  
 Общее предупреждение  
 Общая неисправность  
 Низкая частота вращения двигателя  
 Низкое/высокое напряжение АКБ  
 Отсутствие напряжения с зарядного генератора  
 Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

### **Индикация и измерение**

Вольтметр  
Амперметр  
Тахометр  
Частотомер  
Счетчик наработки  
Индикация температуры охлаждающей жидкости  
Индикация давления масла  
Вольтметр АКБ

### **Возможности настройки и регулировки**

Регулировка напряжения  
Регулировка частоты вращения двигателя  
Задержка отключения установки для охлаждения  
Журнал неисправностей  
Возможность установки пароля

### **Возможности управления**

Кнопка аварийного останова  
Выбор режима работы «Ручной/Авто»  
Останов по низкому напряжению

### **Возможность внешнего управления**

Сухие контакты для аварийного останова  
Сухие контакты для запуска

---

## Условия гарантии

### **Для основного источника**

1 год или 2000 моточасов.

---

### **Для резервного источника**

2 года при наработке не более 500 моточасов в год.

---